

NOTICE TO MARINERS

BALTIC PIPE PROJECT: CONSTRUCTION – SWEDEN

Rev. 01: Issued 1st April 2021

1. INTRODUCTION

Mariners are advised that Saipem Ltd. will be performing offshore construction work, including pipeline installation, on behalf of Gaz-System S.A. as part of the Baltic Pipe Project. The Baltic Pipe offshore pipeline will link the east coast of Denmark and the northern coastline of Poland.

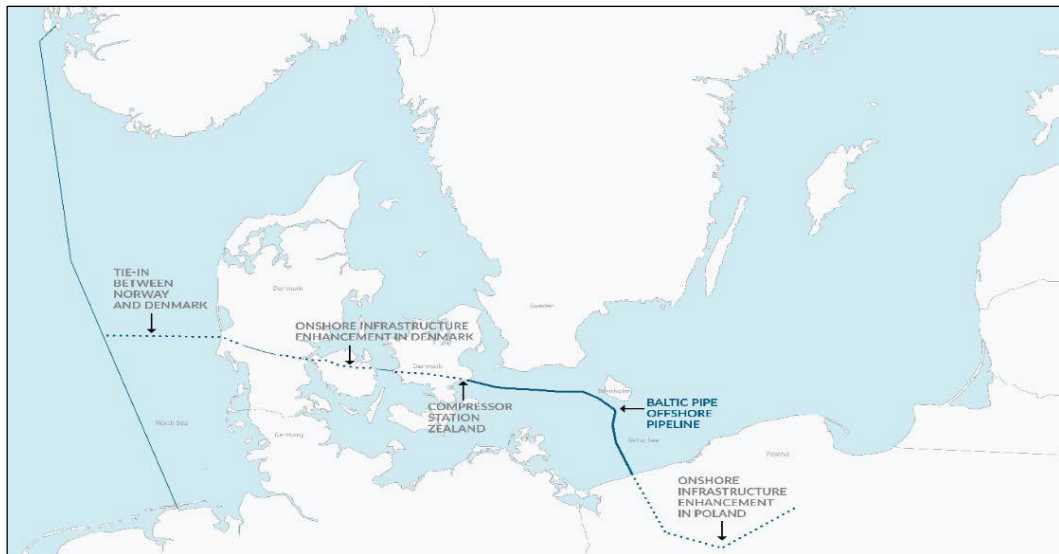


Figure 1-1: Baltic Pipe Overview

The offshore construction work will consist of:

- Pre-Lay Boulder Removal
- UXO Clearance
- Pre-Lay Survey and Mattress Installation
- Pipeline Installation + Touch Down Monitoring
- As-Laid Survey
- Post-Lay Rock Placement
- As-Built Survey

All offshore operations will be managed by: **Saipem Ltd.**

2. AREA OF OPERATIONS

Four (4) operational areas have been defined in Swedish waters based on the location of the construction activities defined in Section 1 and the periods of operation. The boundary co-ordinates for each operational area are defined in Table 2-1 to Table 2-4.

Table 2-1: Boundary Co-ordinates – Operational Area S1

ID	WGS 84		UTM 33N	
	Latitude – N	Longitude – E	Northing	Easting
S1-A	55° 08' 03.40"	12° 51' 02.13"	362 976.14	6 111 843.02
S1-B	55° 07' 55.35"	12° 52' 51.95"	364 913.10	6 111 534.85
S1-C	55° 07' 12.57"	13° 03' 33.53"	376 236.66	6 109 882.25
S1-D	55° 06' 57.21"	13° 14' 18.62"	387 650.90	6 109 104.82
S1-E	55° 06' 57.73"	13° 20' 19.74"	394 048.47	6 108 964.05
S1-F	55° 06' 45.63"	13° 25' 49.29"	399 878.28	6 108 454.98
S1-G	55° 06' 40.66"	13° 29' 48.88"	404 119.74	6 108 208.02
S1-H	55° 05' 44.49"	13° 51' 29.17"	427 130.15	6 106 035.55
S1-I	55° 06' 47.00"	14° 10' 55.72"	447 809.02	6 105 822.97
S1-J	55° 06' 51.70"	14° 10' 55.53"	447 829.06	6 107 822.87
S1-K	55° 06' 49.15"	13° 51' 33.22"	427 234.53	6 108 032.82
S1-L	55° 07' 45.26"	13° 29' 55.05"	404 271.90	6 110 202.22
S1-M	55° 07' 50.24"	13° 25' 54.95"	400 023.35	6 110 449.72
S1-N	55° 08' 02.39"	13° 20' 23.21"	394 157.48	6 110 961.08
S1-O	55° 08' 01.89"	13° 14' 20.82"	387 740.29	6 111 102.83
S1-P	55° 08' 17.05"	13° 03' 42.41"	376 449.28	6 111 870.91
S1-Q	55° 08' 59.56"	12° 53' 05.58"	365 214.60	6 113 511.99
S1-R	55° 09' 07.56"	12° 51' 16.42"	363 290.47	6 113 818.16

Table 2-2: Boundary Co-ordinates – Operational Area S2

ID	WGS 84		UTM 33N	
	Latitude – N	Longitude – E	Easting	Northing
S2-A	55° 09' 00.53"	12° 52' 52.33"	364 980.94	6 113 549.13
S2-B	55° 07' 56.37"	12° 52' 37.98"	364 666.61	6 111 573.99
S2-C	55° 07' 54.42"	12° 50' 46.53"	362 691.46	6 111 888.32
S2-D	55° 09' 08.84"	12° 51' 00.29"	363 005.80	6 113 863.47

Table 2-3: Boundary Co-ordinates – Operational Area S3

ID	WGS 84		UTM 33N	
	Latitude – N	Longitude – E	Easting	Northing
S3-A	55° 07' 31.80"	12° 54' 41.73"	366 835.12	6 110 748.45
S3-B	55° 07' 20.61"	12° 57' 29.92"	369 803.57	6 110 314.45
S3-C	55° 08' 56.99"	12° 57' 49.52"	370 237.56	6 113 282.89
S3-D	55° 09' 08.18"	12° 55' 01.22"	367 269.12	6 113 716.89

Table 2-4: Boundary Co-ordinates – Operational Area S4

ID	WGS 84		UTM 33N	
	Latitude – N	Longitude – E	Easting	Northing
S4-A	55° 06' 54.55"	13° 21' 47.68"	395 604.05	6 108 828.89
S4-B	55° 06' 50.38"	13° 23' 40.87"	397 606.39	6 108 653.52
S4-C	55° 07' 54.94"	13° 23' 48.13"	397 780.89	6 110 645.90
S4-D	55° 07' 59.11"	13° 21' 54.89"	395 778.55	6 110 821.27

3. PERIOD OF OPERATIONS

Operations are planned within the dates indicated in Table 3-1.

Table 3-1: Planned Operational Date Ranges

Construction Activity	Planned Operation Date Ranges	
	Planned Start Date	Planned End Date
Pre-Lay Construction Activities		
Pre-Lay Boulder Removal	15 th April 2021	31 st May 2021
UXO Clearance	1 st May 2021	31 st May 2021
Pre-Lay Survey	1 st May 2021	30 th June 2021
Mattress Installation		
Pipeline Installation		
Pipeline Installation + TDM	20 th June 2021	31 st July 2021
As-Laid Survey		
As-Laid Survey	20 th June 2021	15 th August 2021
Post-Lay Seabed Intervention		
Post-Lay Rock Placement	5 th July 2021	11 th December 2021
As-Built Survey		
As-Built Survey	1 st March 2022	31 st April 2022

Notes:

- Operations will be conducted on a twenty-four hours per day and seven days per week basis.
- UXO detonation will be conducted during daylight hours.
- The Notice to Mariners will be updated on a regular basis, and in the event that the planned operational dates differ significantly from those stated in Table 3-1.

4. CONSTRUCTION FLEET

The principal vessels within the construction fleet are identified in Table 4-1. These will be accompanied by various support vessels including pipe supply vessels, material supply vessels and survey vessels etc. during performance of the works.

Table 4-1: Construction Fleet

Construction Activity	Vessel	Operational Area
Pre-Lay Construction Activities		
Pre-Lay Boulder Removal	Heimdal R	Operational Area S1
UXO Clearance	Noordhoek Pathfinder	Operational Area S3
	Noortruck	
Pre-Lay Survey	levoli Ivory	Operational Area S1
Mattress Installation		
Pipeline Installation		
Pipeline Installation + TDM	Castorone	Operational Area S1
	levoli Amber	
	Pipe Supply Vessels	
	Material Supply Vessels	
As-Laid Survey		
As-Laid Survey	levoli Ivory	Operational Area S1
Post-Lay Seabed Intervention		
Post-Lay Rock Placement	Fall Pipe Vessel	Operational Area S2 Operational Area S4
As-Built Survey		
As-Built Survey	Offshore Survey Vessel	Operational Area S1

Notes:

1. The names of any undefined vessels will be provided in subsequent revisions of this Notice to Mariners.
2. Any changes to the principal construction vessels will be communicated via an updated revision of this Notice to Mariners.



Figure 4-1: Castorone

Table 4-2: Castorone Details

Vessel:	Castorone
Call Sign:	C6X17
IMO:	9444194
MMSI:	311010800
Flag:	Bahamas [BS]



Figure 4-2: Heimdal R

Table 4-3: Heimdal R Details

Vessel:	Heimdal R
Call Sign:	PCUO
IMO:	9127320
MMSI:	244060659
Flag:	Netherlands [NL]



Figure 4-3: Noordhoek Pathfinder

Table 4-4: Noordhoek Pathfinder Details

Vessel:	Noordhoek Pathfinder
Call Sign:	PBYN
IMO:	9545663
MMSI:	245457000
Flag:	Netherlands [NL]



Figure 4-4: Noortruck

Table 4-5: Noortruck Details

Vessel:	Noortruck
Call Sign:	DFRY
IMO:	7403158
MMSI:	211538490
Flag:	Germany [DE]



Figure 4-5: levoli Ivory

Table 4-6: levoli Ivory Details

Vessel:	levoli Ivory
Call Sign:	IBKP
IMO:	9703368
MMSI:	247356400
Flag:	Italy [IT]



Figure 4-6: levoli Amber

Table 4-7: levoli Amber Details

Vessel:	levoli Amber
Call Sign:	IBSJ
IMO:	9764984
MMSI:	247374600
Flag:	Italy [IT]

5. SAFETY CONSIDERATIONS

- All vessels will be operating in accordance with the requirements of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea and displaying the relevant lights and day shapes.
- All construction fleet vessels will be transmitting data via AIS.
- All construction fleet vessels may be contacted on VHF Ch. 16.
- Construction fleet vessels may broadcast navigational safety security messages when required.
- Vessels navigating in the vicinity of these operations should maintain an effective radio listening watch on VHF Ch. 16 in order to receive navigational safety information.
- A safety zone of 1000m radius shall be maintained around “Castorone” during pipelay across TSS Bornholmsgat.
- A safety zone of 1500m radius shall be maintained around “Castorone” at all other locations along the pipeline route.
- During UXO clearance activities, a safety zone of 1500m radius shall be maintained around the target and the vessels involved.
- A safety zone of 500m radius shall be maintained around other vessels when they are restricted in their ability to manoeuvre.
- Pipe supply vessels and material supply vessels will be in regular transit between Mukran and each pipelay vessel during the pipeline installation phase.
- The principal construction vessel within each discrete work scope fleet shall provide daily updates to ufs@sjofartsverket.se, swedentraffic@sjofartsverket.se and registrator@kustbevakningen.se when operating in the Swedish EEZ.
- The principal construction vessel within each discrete work scope fleet will liaise with Sound VTS contact@soundvts.org when operating in proximity to and when crossing access routes to and from VTS Area Soundrep and according to mandatory requirements when crossing reporting lines in VTS Area Soundrep.
- Information about the planned UXO clearance will be submitted to swedentraffic@sjofartsverket.se in due time so a navigational warning can be issued 24hrs prior to detonation.

6. ONSHORE PROJECT CONTACTS

Enquiries regarding the contents of this Notice to Mariners or any other matters should be directed to Saipem Ltd. at:

Table 6-1: Contact Details

Project Director	Luigi Ferroni
+44 (0) 777 6150 104	Luigi.FERRONI@saipem.com
Project Operations Manager	Giacomo Sironi
+44 (0) 783 3705 526	Giacomo.Sironi@saipem.com
Project Permits & Interface Manager	Christopher Tait
+44 (0) 208 296 5216	Christopher.Tait@saipem.com

7. DISTRIBUTION LIST

This Notice to Mariners is distributed to the following parties:

Swedish Maritime Administration:

ufs@sjofartsverket.se

Swedish Coast Guard:

registrator@kustbevakningen.se

Sweden Traffic:

swedentraffic@sjofartsverket.se

Gas System S.A.:

nigel.kirk@gaz-system.pl

ian.sharpe@gaz-system.pl

marcin.rucinski@gaz-system.pl

gary.easdown@gaz-system.pl

miles.humphries@gaz-system.pl

rohan.inglis@gaz-system.pl

janine.bailey@gaz-system.pl

ext.paul.degraaf@gaz-system.pl

steve.tye@gaz-system.pl

michal.palmaka@gaz-system.pl

maksym.maksymowicz@gaz-system.pl

bo.klinke@gaz-system.pl

peter.hogren@gaz-system.pl

Saipem Ltd.:

Luigi.FERRONI@saipem.com

Hugh.Thomas@saipem.com

Giacomo.Sironi@saipem.com

Paolo.FUSCO@saipem.com

Andrew.Corkan@saipem.com

Glen.Hadlow@saipem.com

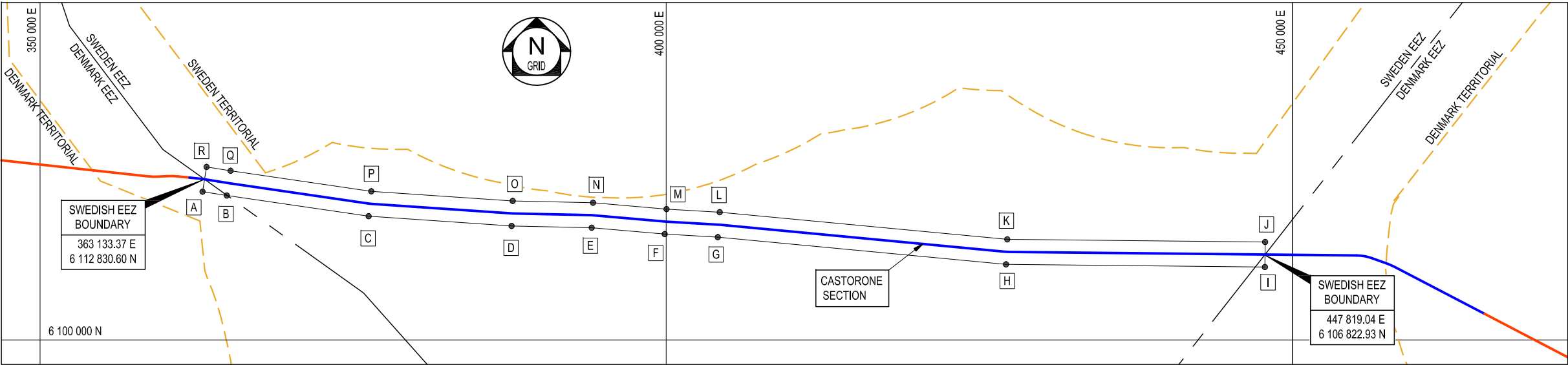
Luke.Swain@saipem.com

Ogilvy.Petit@Saipem.com

Nicholas.Hewlett@saipem.com

Christopher.Tait@saipem.com

andrew.moll@saipem.com



DISCLAIMER: THE SOLE RESPONSIBILITY OF THE PUBLICATION LIES WITH THE AUTHOR. THE EUROPEAN UNION IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY USE THAT MAY BE MADE OF INFORMATION CONTAINED HEREIN.

BOUNDARY CO-ORDINATES - OPERATIONAL AREA S1				
ID	WGS 84		UTM 33N	
	LATITUDE - N	LONGITUDE - E	EASTING	NORTHING
A	55° 08' 03.40"	12° 51' 02.13"	362 976.14	6 111 843.02
B	55° 07' 55.35"	12° 52' 51.95"	364 913.10	6 111 534.85
C	55° 07' 12.57"	13° 03' 33.54"	376 236.66	6 109 882.25
D	55° 06' 57.21"	13° 14' 18.62"	387 650.90	6 109 104.82
E	55° 06' 57.73"	13° 20' 19.74"	394 048.47	6 108 964.05
F	55° 06' 45.63"	13° 25' 49.29"	399 878.28	6 108.454.98
G	55° 06' 40.66"	13° 29' 48.88"	404 119.74	6 108 208.02
H	55° 05' 44.49"	13° 51' 29.17"	427 130.15	6 106 035.55
I	55° 06' 47.00"	14° 10' 55.72"	447 809.02	6 105 822.97
J	55° 06' 51.70"	14° 10' 55.53"	447 829.06	6 107 822.87
K	55° 06' 49.15"	13° 51' 33.22"	427 234.53	6 108 032.82
L	55° 07' 45.26"	13° 29' 55.05"	404 271.90	6 110 202.22
M	55° 07' 50.24"	13° 25' 54.95"	400 023.35	6 110 449.72
N	55° 08' 02.39"	13° 20' 23.21"	394 157.48	6 110 961.08
O	55° 08' 01.89"	13° 14' 20.82"	387 740.29	6 111 102.83
P	55° 08' 17.05"	13° 03' 42.41"	376 449.28	6 111 870.91
Q	55° 08' 59.56"	12° 53' 05.58"	365 214.60	6 113 511.99
R	55° 09' 07.56"	12° 51' 16.42"	363 290.47	6 113 818.16

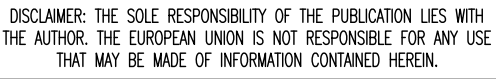
NOTES

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES (mm) U.N.O.

REFERENCE DRAWINGS

DO NOT SCALE

										SAIPEM LIMITED	
01	ISSUED FOR INFORMATION ONLY			JAN	11.11.20	LB				PROJECT	THIS DRAWING IS SUPPLIED ON THE UNDERSTANDING THAT THE INFORMATION CONTAINED HEREON WILL NOT BE PASSED TO ANY OTHER PARTY WITHOUT WRITTEN PERMISSION FIRST BEING OBTAINED FROM SAIPEM LIMITED
REV	REASON FOR ISSUE			BY	DATE	PROJ. ENG.	ENG. MAN.	PROJ. MAN.	CLIENT	BALTIC PIPE	
ORIG. SIZE	DRAWN BY		PROJ. D'MAN.	PROJ. ENG.		WELD DEPT.		SAIPEM JOB No.		TITLE	SHEET No.
A1	JAN		SJC					Y49166		NOTICE TO MARINERS OPERATIONAL AREA S1 – SWEDEN	1of4
SCALE AT A3 N.T.S.											
CLIENT											
Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union											
DRG. No.										SK-046-001	REV
											01



BOUNDARY CO-ORDINATES - OPERATIONAL AREA S2				
ID	WGS 84		UTM 33N	
	LATITUDE - N	LONGITUDE - E	EASTING	NORTHING
A	55° 09' 00.53"	12° 52' 52.33"	364 980.94	6 113 549.13
B	55° 07' 56.37"	12° 52' 37.98"	364 666.61	6 111 573.99
C	55° 07' 54.42"	12° 50' 46.53"	362 691.46	6 111 888.32
D	55° 09' 08.84"	12° 51' 00.29"	363 005.80	6 113 863.47

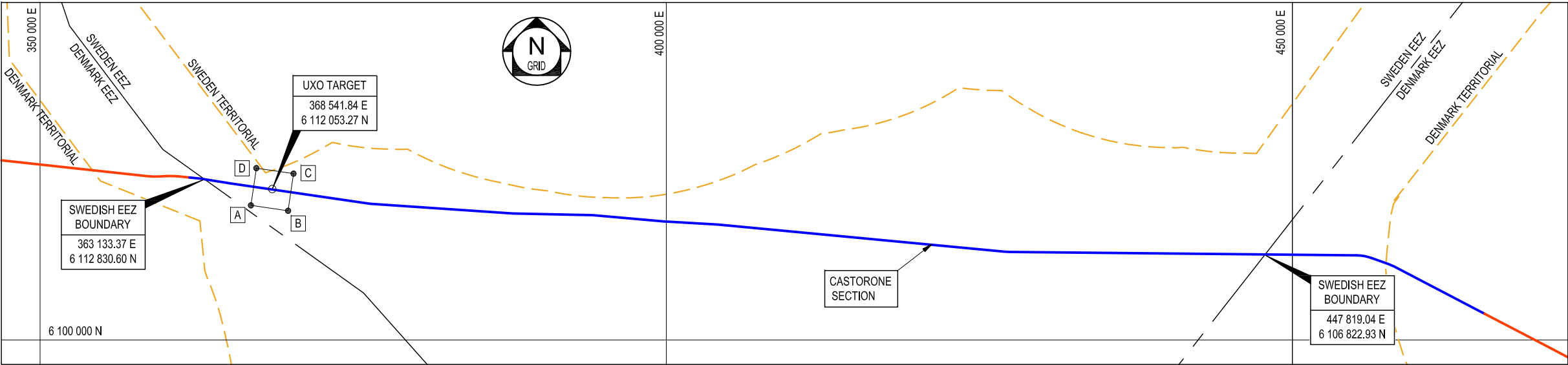
NOTES

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES (mm) U.N.O.

REFERENCE DRAWINGS

[illegible]

DO NOT SCALE



DISCLAIMER: THE SOLE RESPONSIBILITY OF THE PUBLICATION LIES WITH THE AUTHOR. THE EUROPEAN UNION IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY USE THAT MAY BE MADE OF INFORMATION CONTAINED HEREIN.

BOUNDARY CO-ORDINATES - OPERATIONAL AREA S3				
ID	WGS 84		UTM 33N	
	LATITUDE - N	LONGITUDE - E	EASTING	NORTHING
A	55° 07' 31.80"	12° 54' 41.73"	366 835.12	6 110 748.45
B	55° 07' 20.61"	12° 57' 29.92"	369 803.57	6 110 314.45
C	55° 08' 56.99"	12° 57' 49.52"	370 237.56	6 113 282.89
D	55° 09' 08.18"	12° 55' 01.22"	367 269.12	6 113 716.89

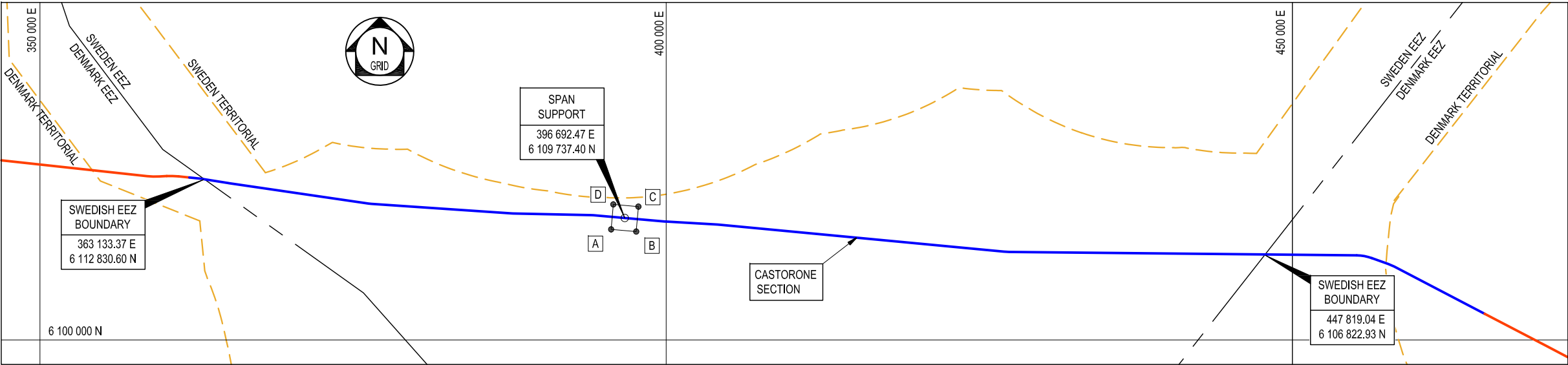
NOTES

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES (mm) U.N.O.

REFERENCE DRAWINGS

DO NOT SCALE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



DISCLAIMER: THE SOLE RESPONSIBILITY OF THE PUBLICATION LIES WITH THE AUTHOR. THE EUROPEAN UNION IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY USE THAT MAY BE MADE OF INFORMATION CONTAINED HEREIN.

BOUNDARY CO-ORDINATES - OPERATIONAL AREA S4

ID	WGS 84		UTM 33N	
	LATITUDE - N	LONGITUDE - E	EASTING	NORTHING
A	55° 06' 54.55"	13° 21' 47.68"	395 604.05	6 108 828.89
B	55° 06' 50.38"	13° 23' 40.87"	397 606.39	6 108 653.52
C	55° 07' 54.94"	13° 23' 48.13"	397 780.89	6 110 645.90
D	55° 07' 59.11"	13° 21' 54.89"	395 778.55	6 110 821.27

NOTES

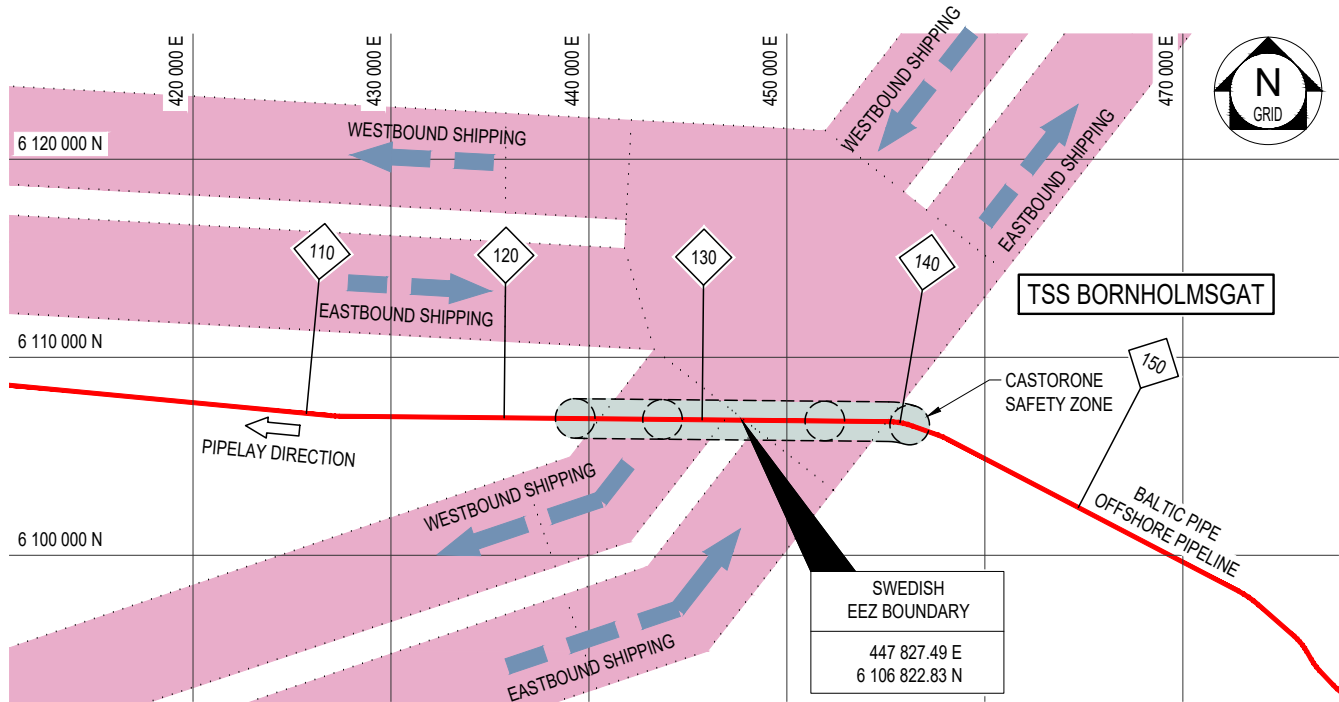
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES (mm) U.N.O.

REFERENCE DRAWINGS

DO NOT SCALE

										SAIPEM LIMITED	
01	ISSUED FOR INFORMATION ONLY		JAN	11.11.20	LB					PROJECT BALTIC PIPE	THIS DRAWING IS SUPPLIED ON THE UNDERSTANDING THAT THE INFORMATION CONTAINED HEREON WILL NOT BE PASSED TO ANY OTHER PARTY WITHOUT WRITTEN PERMISSION FIRST BEING OBTAINED FROM SAIPEM LIMITED
REV	REASON FOR ISSUE		BY	DATE	PROJ. ENG.	ENG. MAN.	PROJ. MAN.	CLIENT			
ORIG. SIZE	DRAWN BY		PROJ. D'MAN.	PROJ. ENG.		WELD DEPT.		SAIPEM JOB No.		TITLE NOTICE TO MARINERS OPERATIONAL AREA S4 – SWEDEN	SHEET No. 4of4
A1	JAN SCALE AT A3 N.T.S.		SJC					Y49166			
CLIENT											
Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union											
DRG. No.										SK-046-004	REV
											01

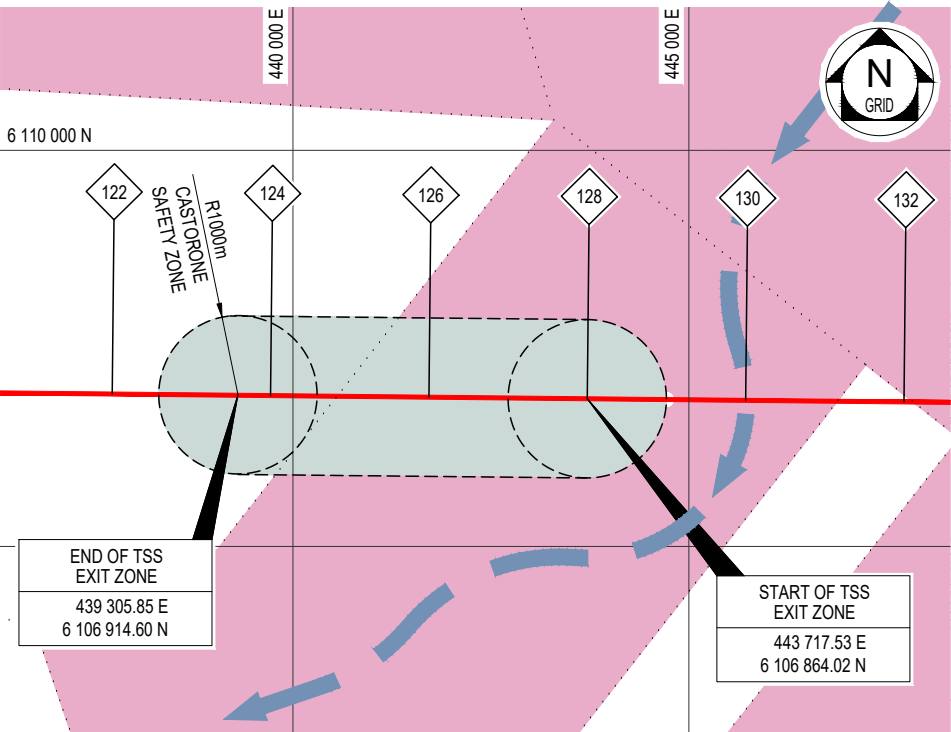
DISCLAIMER: THE SOLE RESPONSIBILITY OF THE PUBLICATION LIES WITH THE AUTHOR. THE EUROPEAN UNION IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY USE THAT MAY BE MADE OF INFORMATION CONTAINED HEREIN.



KEY

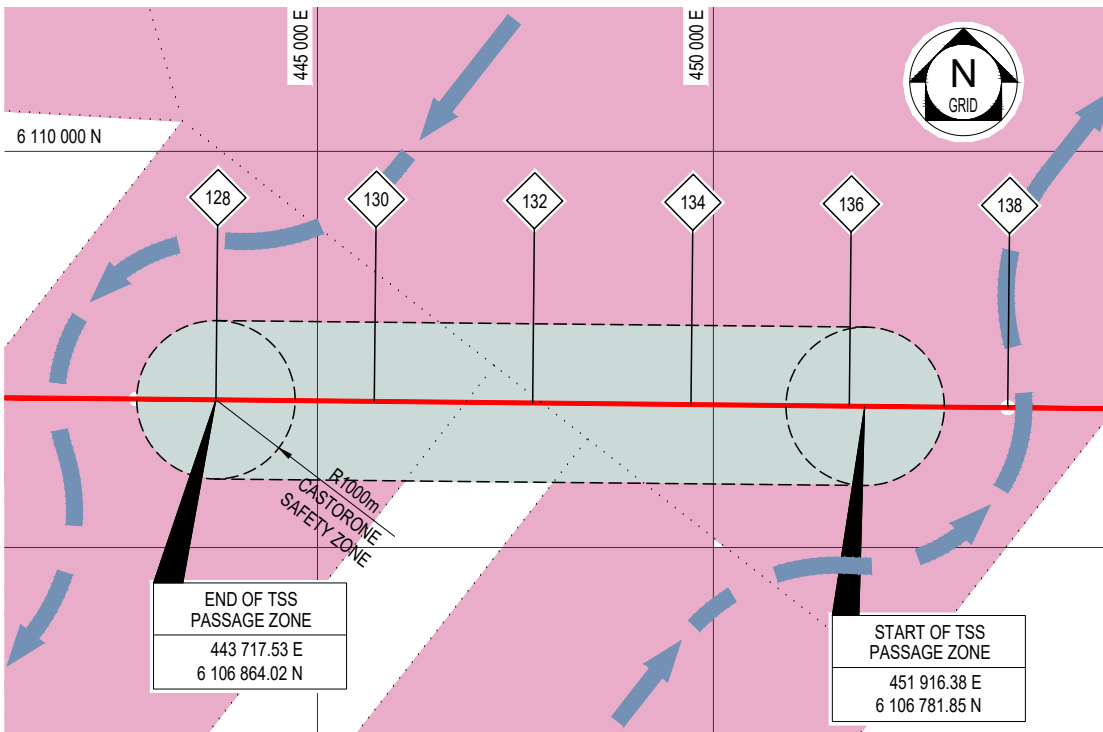
- PIPELINE ROUTE
- CASTORONE SAFETY ZONE
- SHIPPING LANES
- SHIPPING TRAFFIC DIRECTION
- KP MARKER

OVERVIEW OF CASTORONE PASSAGE THROUGH TSS BORNHOLMSGAT



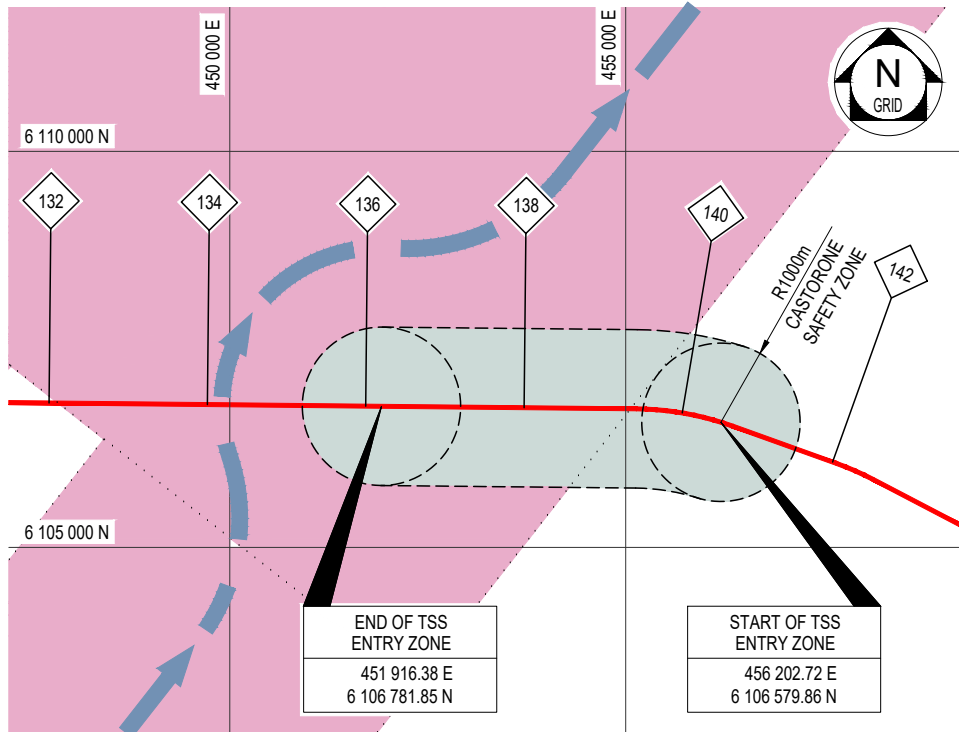
STEP 3: CASTORONE EXIT FROM TSS BORNHOLMSGAT

- WESTBOUND VESSEL TRAFFIC ROUTED TO EAST OF CASTORONE SAFETY ZONE.
- CASTORONE EXITS WESTBOUND SHIPPING LANE.
- VESSEL TRAFFIC RETURNS TO NORMAL.



STEP 2: CASTORONE PASSAGE THROUGH TSS BORNHOLMSGAT

- EASTBOUND VESSEL TRAFFIC ROUTED TO EAST OF CASTORONE SAFETY ZONE.
- CASTORONE CONTINUES PIPELAY AND ENTERS WESTBOUND SHIPPING LANE.
- WESTBOUND VESSEL TRAFFIC ROUTED TO WEST OF CASTORONE SAFETY ZONE.
- CASTORONE CONTINUES PIPELAY TO MIDPOINT OF WESTBOUND SHIPPING LANE.



STEP 1: CASTORONE ENTRY INTO TSS BORNHOLMSGAT

- CASTORONE ENTERS EASTBOUND SHIPPING LANE
- EASTBOUND VESSEL TRAFFIC ROUTED TO WEST OF CASTORONE SAFETY ZONE.
- CASTORONE CONTINUES PIPELAY TO MIDPOINT OF EASTBOUND SHIPPING LANE.

DO NOT SCALE

NOTES

- ALL DIMENSIONS IN METRES (m) UNLESS OTHERWISE STATED.

REFERENCE DRAWINGS

- PL1-RAM-10-Y01-XD-00001-EN ALIGNMENT SHEETS
- PL1-RAM-10-Y01-LA-00002-EN LIST FOR SUBSEA INTERVENTION

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--